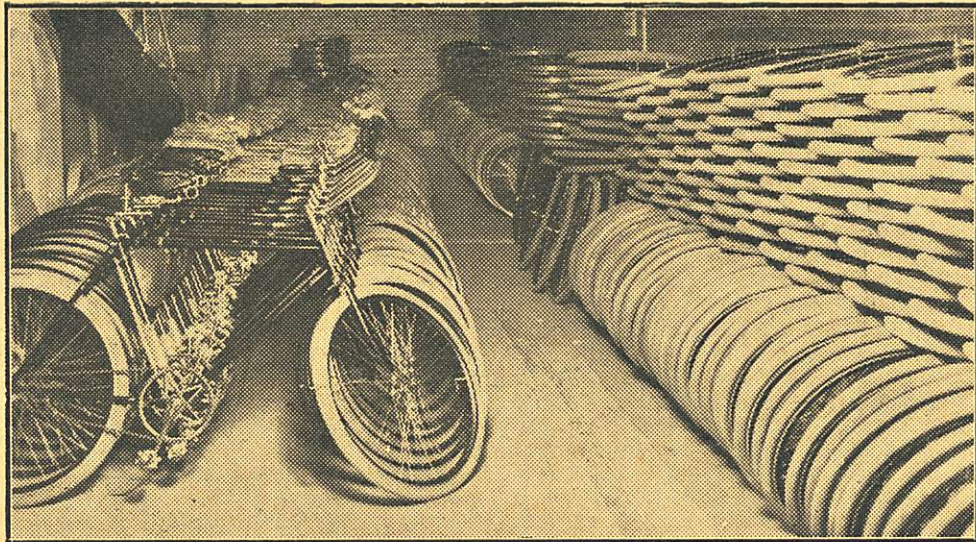


**VUODEN 1934**

# **PALJOTTAISHINNASTO**

*A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE*

**KUOPIO**



Osa polkupyörävarastoani

Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa tavaransa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka ei kilpaile vähittäiskauppoineen omien ostajiensa kanssa.

**Sähköosoite: SOINILA**

**PUHELIN: 432**







A. J. SOININEN

KUOPIO

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

Sähköos.: SOINILA

Puhelin: 432

Kuopio, maalisk. 15 p:nä 1934.

S. H. T.

Lähetän Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tarkastamaan sen ja tekemään polkupyörä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni sekä koti-, että ulkomaisista polkupyörätarvikkeista on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Hinnastossani ovat tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Vuosittain suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt sekä kotimaisten, että ulkomaisten suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempiin kauppasuhteisiin ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarankin laatuunkin nähden etenkin nyt, kun liikekustannukseni olen voinut huomattavasti supistaa.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y. m. seikkaan nähden, Teidän olisi viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen, 10 päivän kuluttua en voi ottaa muistutuksia huomiooni.

Toimitukseni on nopea ja täsmällinen, maksu- y. m. ehdot ovat sopimuksen mukaan mahdollisimman edulliset, **velaksimyyntiä olen pakotettu rajoittamaan, mutta jälkivaatimus ostoista, jos ne nousevat yli 100 mk., myönnän 4 % käteis-alennuksen.** Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla. Entiset hinnastot kuoletetaan.

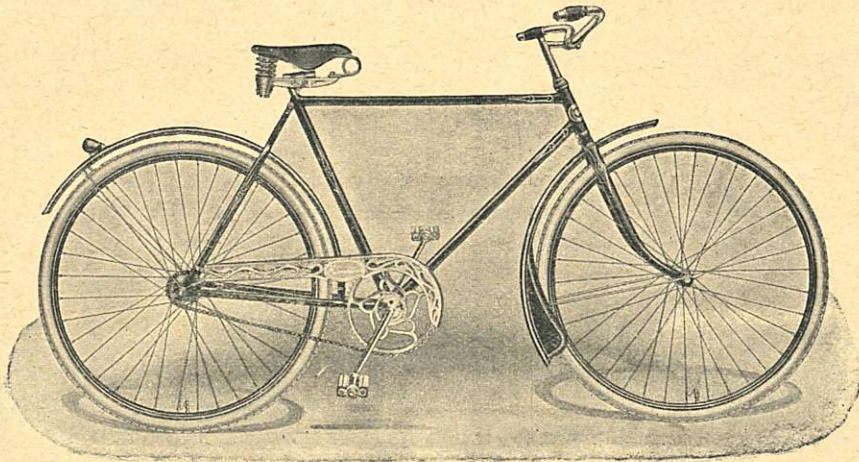






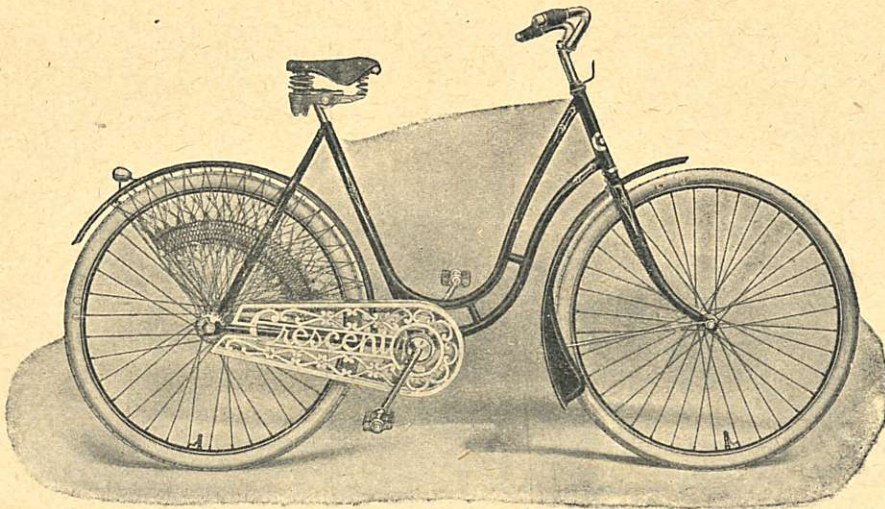
Jos tahdotte erittäin hyvän, oikean laatupolkupyörän niin ostakaa

**C R E S C E N T**



N:o 1 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, miesten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

**Paljottaishinta Smk. 1,225: — kpl.**

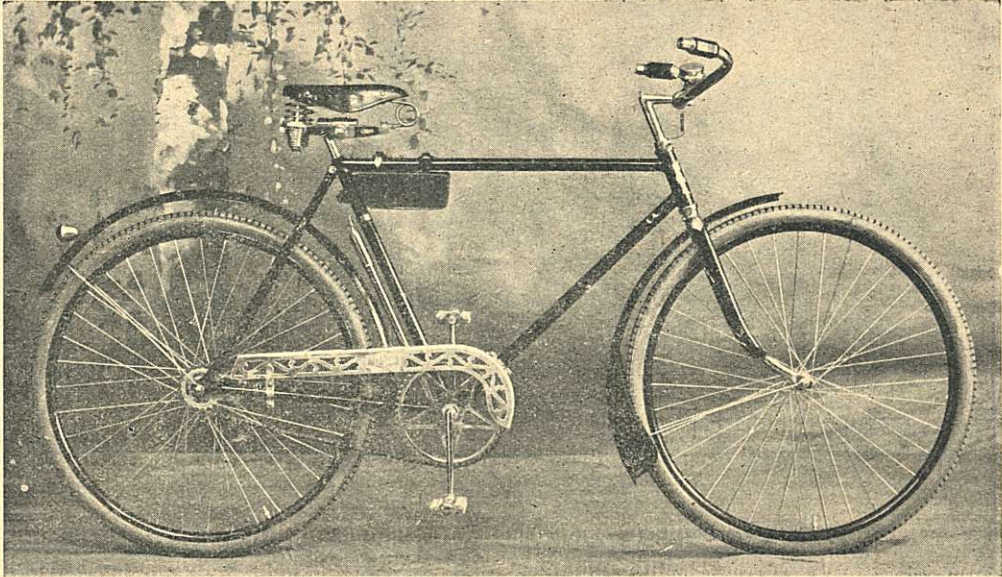


N:o 2 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, naisten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

**Paljottaishinta Smk. 1,325: — kpl.**



**NORDEN** polkupyörä on tullut tunnetuksi koko maassa hyvänä ja kestäväenä.



### **NORDEN**

*Tähän mennessä on polkupyörätekniikan viimeisin saavutus tässä.*

N:o 3 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

**Runko** on ruotsalaisen Lindblad tehtaan valmistetta, musta, kultajuovilla, 22'' korkea, 1'' ylä- ja 1 1/16'' alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuovit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla, tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiöllä, 1/2''  $\times$  3/16'' miesten 54 ja naisten 44 hampaisine ketjurattaineen.

Takanapa **Torpedo**

Etunapa **Brampton**

Ulkorengas **Dunlop** tai **Suomen Kumi** 28  $\times$  1 5/8''

Sisärengas **Nokian** tai **Michelin**

Satula **Luxus**, kapeine siltapontimineen, **Lepper**

Ohjaustanko ruotsalainen



Kantaputki ruotsalainen  
Kädensijat patenttivalmisteiset  
Vanteet 2 kertaistet, teräksiset  $28 \times 1 \frac{5}{8}''$  kokoa, väri 2 tai 4  
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset  
Puolat W. B. A.  
Nippelinaluslaatat I:ma laatua  
Ketju **Coventry** tai **Diamond**  
Ketjunkiristäjät tehty erityisesti tätä pyörää varten  
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä alumiininen  
Likasuojat teräksiset, sivulevikeillä, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin  
Likasuojakannattimet erittäin hyvät, niklatut  
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua  
**Pumppu** nikl.  $15''$   
Pumpunpitimet I:ma laatua  
Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma  
**Brampton** polkimet  $\frac{1}{2}''$  tapeilla  
Öljykannu I:ma laatua  
Vaihteayain I:ma  
Kello  
Kissansilmä **Torpedo**  
Hameverkko naisten pp. ulkolainen n:o 700  
Hameverkkokokolmiot I:ma laatua

**Miesten NORDEN polkupyörän hinta on ..... Smk. 1,050: — kpl.**  
**Naisten NORDEN polkupyörän hinta on ..... Smk. 1,125: — kpl.**



***NORDEN naisten polkupyörä.***

*(Kuva sitoumuksesta, katsokaa selitys.)*





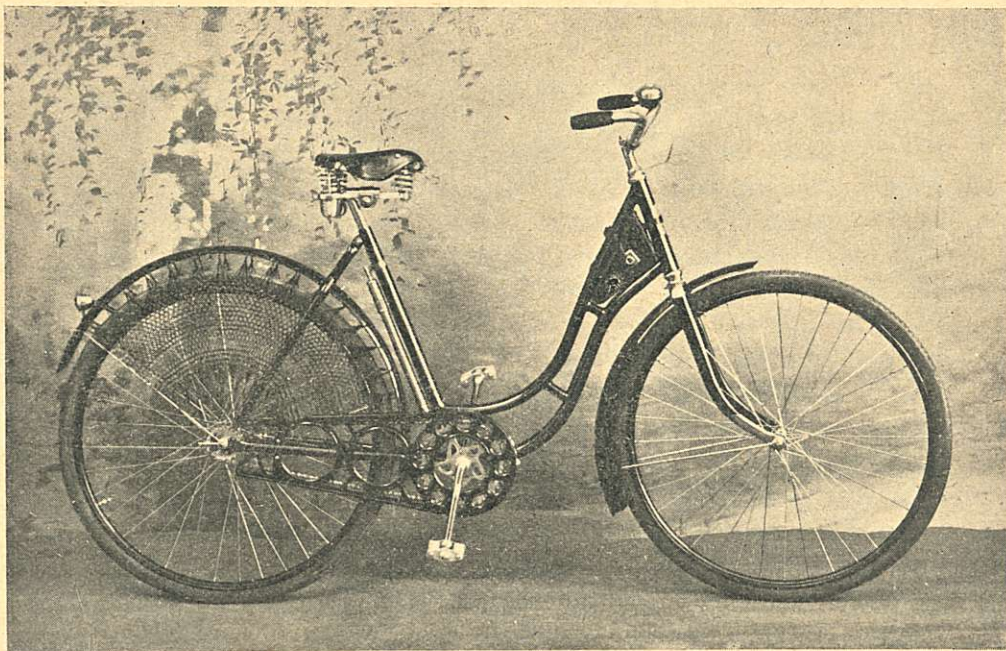
**KOITTO v. 1934.**

- N:o 4 **KOITTO polkupyörä** on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
- Runko** Pyrkijä-tehtaan erikoisvalmistetta, Fauber-Special keskiöllä  $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  52 hamp. rattaalla. 22'' korkea, hitsattu, viivoitettu punaisella ja keltaisella rinnakkaisviivalla.
  - Takanapa** **Husqvarnan Novo** tai **N. D. A**
  - Etunapa** **Union**
  - Ulkorenkaat** **Nokia** tai **Michelin**
  - Sisärenkaat** **Nokia** tai **Michelin**
  - Satula** **Lepper I:ma**
  - Ohjaustanko** belgialainen tai kotimainen
  - Kantaputki** belgialainen tai kotimainen
  - Kädensijat** I:ma
  - Vanteet** teräksiset  $28 \times 1\frac{5}{8}''$ , **Ohligs**, väri 9
  - Vannenaumat** kotimaiset tai ulkolaiset
  - Puolat** **W. B. A.**
  - Nippelinaluslaatat** I:ma
  - Ketju** **Union**
  - Ketjunkiristäjät** erityisesti tätä pyörää varten
  - Ketjusuoja** naisten ja miesten pyörään peltinen, erikoisvalm.



Likasuojat vanteitten väriset, levikkeillä  
Likasuojan kannattimet I:ma  
Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma  
Pumppu 12'', niklattu  
Pumpunpittimet I:ma  
Tarvekalulaukku kotimainen, tavallinen malli  
Polkimet **Union**, nelikumiset  
Vaihdeavain niklattu  
Hameverkko N:o 702 naisten pyörään  
Hameverkkokokolmiot I:ma naisten pyörään  
Runkoon kuuluvat avaimet ovat mukana

<b>KOITTO</b> polkupyörän hinta, miesten .....	Smk. 790: — kpl.
<b>KOITTO</b> polkupyörän hinta, naisten .....	„ 840: — „



*KOITTO polkupyörä, naisten v. 1934.*





### *Vuoden 1934 U-polikupyörä, miesten*

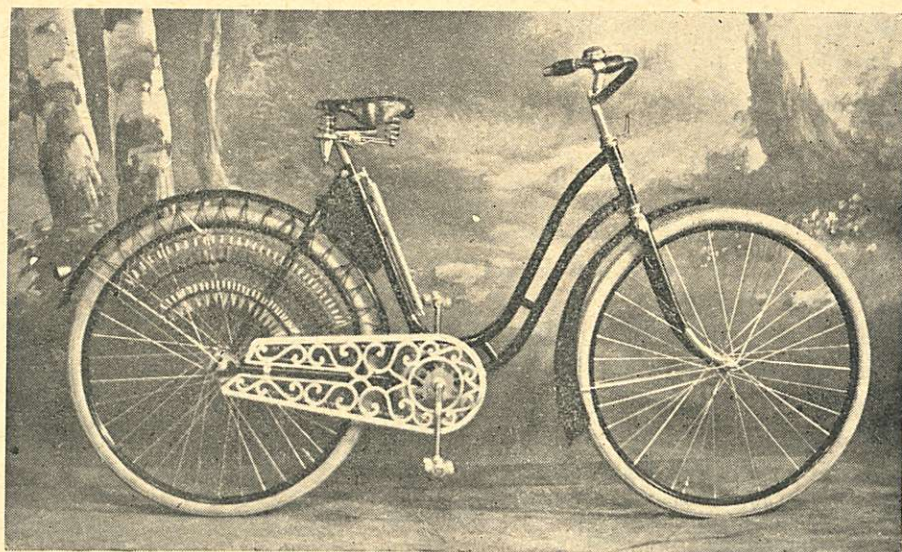
*Tämä polikupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin halpa, U-polikupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni. (Kuva sitoumuksesta, katsokaa selitys.)*

- N:o 5 **U**-polikupyörä on kokoonpanoltaan seuraava:
- Runko** on pitkäkö, 22" korkea, kotimaista valmistetta, Fauber keskiöllä,  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  54 hampaisella tähtirattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas, etuhaarukkalaakeristo myöskin erikoisen hyvä.
  - Takanapa Rotax** tai **Komet**
  - Etunapa Union**
  - Ulkorenkaat Suomen Kumi**  $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , 18 kk. takaus kestävydestä
  - Sisärenkaat Nokian**  $28 \times 1 \frac{5}{8}''$
  - Satula, pumppujousilla
  - Ohjaustanko, uusimallinen
  - Kantaputki, uusimallinen
  - Kädensijat celluloidiset I:ma laatua tai kumiset
  - Vanteet kotim. tehtaan valmisteita väri 4.
  - Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
  - Puolat W. B. A.** tehtaan valmisteita
  - Nippelinaluslaatat I:ma laatua
  - Ketju **Union**



Ketjunkiristäjät erittäin hyvät  
Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään alum.  
Likasuojat teräksiset, levikkeillä  
Likasuojakannattimet I:ma laatua  
Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua  
**Pumppu** 12'', niklattu  
Pumpunpitimet I:ma laatua  
Tarvekalulaukku, tavallinen malli  
Polkimet, nelikumiset, Union tehtaan valmisteita  
Öljykannu I:ma laatua  
Vaihdeavain niklattu  
Hameverkko n:o 200 tai sitä vastaava  
Hameverkkokolmiot I:ma laatua  
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

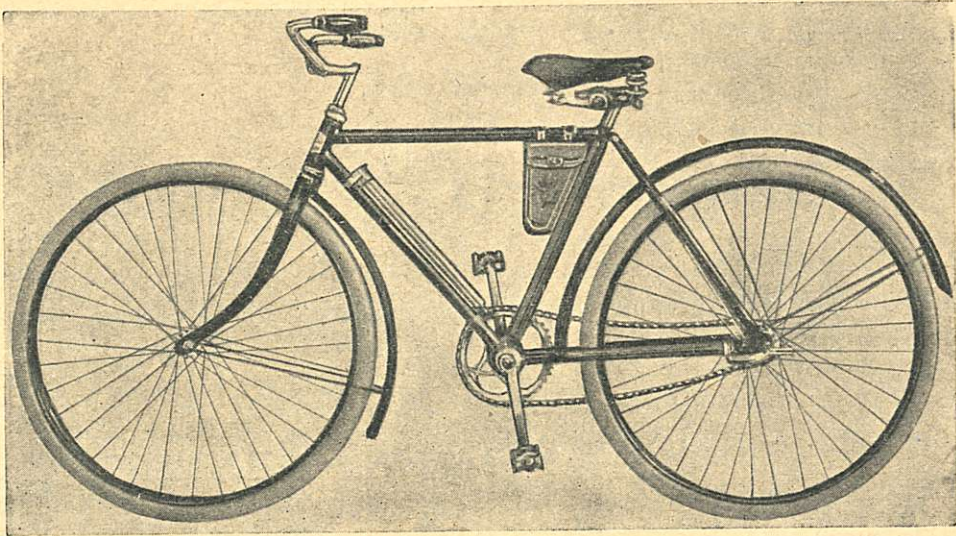
**Miesten U-polkupyörän hinta on** ..... **Smk. 750: — kpl.**  
**Naisten U-polkupyörän hinta on** ..... **„ 800: — „**



*Vuoden 1934 U-polkupyörä naisten.*

*(Kuva sitoumuksetta, katsokaa selitys.)*





### KOITTO

*Koitto on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi. (Kuva sitoumuksetta, katsokaa selitys.)*

N:o 6 **KOITTO** on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

**Koitto** poikain ja tyttöjen polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

**Runko** erityisesti tätä polkupyörää varten valmist. 18''=46 cm.

Takanapa **Rotax** tai **N. D. C.** jarrulla

Etunapa **Union**

Ulkorenkaat  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Sisärenkaat  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Satula Hammock-mallinen, yksinkertaisella siltapontim.

Ohjaustanko kotim.

Kantaputki kotim.

Kädensijat celluloidiset, II laatua

Vanteet teräksiset, dunlop- tai continentaljärjest.  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat erittäin hyvät

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

**Ketju** saksalainen

Ketjunkiristäjät I:ma laatua

Likasuojat myös erityisesti tätä pyörää varten valmist.

Likasuojakannattimet suojien mukana saapuneet

Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua



**Pumppu** 12'' niklattu  
 Pumpunpitiimet I:ma laatua  
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli  
 Polkimet hyvät  
 Öljykannu I:ma laatua  
 Vaihteavain niklattu  
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana

N:o 7 **Poikain KOITTO** polkupyörän hinta on ..... Smk. 600: — kpl.  
**Tyttöjen KOITTO** polkupyörän hinta on ..... „ 640: — „

### Polkupyörän rungot.

N:o 8 **Runko** kotimainen, hitsattu Fauber keskiöllä  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$  ketju-  
 rattaalla 22'' korkea I:ma ..... Smk. 268: — kpl.  
 „ 9 Sama naisten ..... „ 295: — „  
 „ 10 **Runko** ruotsalainen Lindbladin teht. miesten ..... „ 365: — „  
 „ 11 „ „ „ „ naisten ..... „ 395: — „

### Polkupyöränkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o 12 **Nokia Suomen-Kumi** ulkorengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  ..... Smk. 32: — kpl.  
**Nokia Suomen-Kumi** sisärengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 12: — „  
 do **continental järj.** ..... „ 38: — „  
 „ 13 **Michelin** ulkorengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  tai  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 32: — „  
 „ 14 **Michelin** ulkorengas, continental  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$ , tai  
 $26 \times 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 38: — „  
 „ 15 **Michelin** sisärengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 12: 50 „  
 „ 16 **Dunlop** ulkorengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 37: 50 „  
 „ 17 **Dunlop** sisärengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  alkuper. .... „ 13: — „  
 „ 18 „ „ „ R. T. 6 ..... „ 11: — „  
 „ 19 **Englebert** ulkorengas  $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 26: — „  
 „ 20 Englebert ulkorengas  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$ , dunlopjärjestelmää ..... „ 26: — „  
 „ 21 Englebert sisärenkaita  $26 \times 1 \frac{1}{2}''$  ..... „ 10: — „  
 „ 22 **Dunlop** ulkorengaat kilpakärryjä varten  $28 \times 2''$  ..... „ 110: — „  
 „ 23 **Nokian** sisärengas „ „ ..... „ 18: 50 „  
 „ 24 **Pakettipyörän** ulkorengaat **Dunlop**  $28 \times 2 \frac{13}{4}''$  ..... „ 85: — „  
 „ 25 do do do  $26 \times 2 \frac{13}{4}''$  ..... „ 75: — „  
 „ 26 do do do  $26 \times 2 \frac{13}{4}''$  Cont. .... „ 90: — „  
 „ 27 do sisäkumit kaikkiin edellisiin ..... „ 20: — „  
 „ 28 do ulkokumit  $20 \times 2''$  ..... „ 65: — „  
 „ 29 do sisäkumit do ..... „ 20: — „



N:o	30	<b>VANTEET kotimaiset</b> värikartan mukaan $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	Smk.	22: — kpl.
"	31	<b>VANTEET</b> teräksiset, <b>Ohligs</b> tehtaan valmist. $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , värikartan mukaan .....	"	22: — "
"	32	do <b>ruotsalaista kaksinkert. valmistetta</b> $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , <b>Crescent 4</b> .....	"	32: — "
"	33	do <b>Ohligs</b> tehtaan valmist. $26 \times 1 \frac{1}{2}''$ punainen kultajuovituksella, tyttöjen—poikain pyörään .....	"	15: — "
"	34	do <b>Kilpa-ajokärryn</b> vanne, musta $28 \times 2''$ , continentaljärjestelmää .....	"	45: — "
"	35	do Vannenuha kotim. ....	"	1: 50 "
"	36	<b>LIKASUOJAT kotimaiset</b> , pitkällä etuosalla, miesten, rai- doitetut värikartan mukaan, malli B .....	"	12: 50 pari
"	37	Samoin naisten .....	"	13: 50 "
"	38	<b>Puulikasuojat</b> , naisten eri väreissä .....	"	8: — "
"	39	<b>Etusuojus</b> erikseen värikartan mukaan malli B, teräs .....	"	6: 50 kpl.
"	40	<b>LIKASUOJAT</b> , etusuoja levikkeillä värikartan mukaan, malli C .....	"	17: — pari
"	41	Samat naisten " " .....	"	18: — "
"	42	<b>Etulikasuoja</b> levikkeillä, värikartan mukaan malli C, teräs ...	"	11: — kpl.
"	43	Takasuojat erikseen värikartan mukaan .....	"	8: — "
"	44	<b>Likasuojakannatin</b> , niklattu I:ma, puu- ja teräslikasuojiin	"	3: 50 pari
"	45	Likasuojakiinnitin eli -vinkkeli ruuvineen, I:ma nikl. ....	"	—: 60 kpl.
"	46	Likasuojakiinnitin kolmiomainen I:ma nikl. tavallinen .....	"	—: 50 "
"	47	Likasuojakiinnitin, II laatua, tumma .....	"	—: 15 "
"	48	<b>LIKASUOJARUUVIT</b> $10 - 12 \frac{1}{2}$ m/m .....	"	16: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	49	do 17 " .....	"	17: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	50	do 25 " .....	"	19: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	51	do 30 " .....	"	22: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	52	do 50 " tavall., haarukan läpi	"	30: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	53	do 50 " erikois, " "	"	60: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "

### Puolat, navat, napojen osat ja ketjut.

N:o	54	<b>PUOLAT</b> , ohentamattomat, saksalaiset, 1'' nippeleillä, $2 \times 293, 295, 298, 300, 302$ ja $305$ m/m, W.B.A.	Smk.	24: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> kpl.
"	55	do Samoin 1,8 m/m vahvoja 1'' nippeleillä .....	"	20: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	56	do ohentamattomat, saksalaiset, $\frac{1}{2}''$ nippeleillä, $2 \times 293, 295, 298, 300, 302$ ja $305$ m/m, W.B.A. ....	"	20: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	57	do Samoin 1,8 m/m vahvoja $\frac{1}{2}''$ nippeleillä .....	"	18: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	58	do saksalaiset, W.B.A. $\frac{1}{2}''$ nippeleillä, <b>lasten</b> pyör. $1,8 \times 284, 288$ ja $290$ m/m .....	"	13: 50 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	60	<b>Puolannippelit</b> W.B.A. puoliin, 2 m/m, puuvanteita varten	"	12: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	61	do " " 1,8 m/m .....	"	8: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	62	<b>Puolannippelit</b> W.B.A. puoliin teräsvanteita varten 2 m/m ....	"	8: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	63	do " 1,8 m/m .....	"	6: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "
"	64	<b>Nippelinaluslaatat</b> puu- ja teräsvanteisiin .....	"	1: 50 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> "



N:o	65	Puola- eli nippeliavain, pyöreä .....	Smk.	2: —	kpl.
"	66	do kolmihaarainen tai koukkumainen .....	"	1: —	"
"	67	Puolankatkaisija, isohko .....	"	20: —	"
"	68	Puolankatkaisijan leukoja, edellisiin käypiä .....	"	5: —	"
"	69	<b>Takanapa N.D.A.-mallia, 36 puolanreijällä, ketjurattaineen...</b>	"	90: —	"
"	70	do N.D.C.-mallia 40 .....	"	80: —	"
"	71	do Torpedo 36 .....	"	130: —	"
"	72	do Rotax, 33 " 36 .....	"	90: —	"
"	73	do Novo (Husqvarna) 36 .....	"	90: —	"
"	74	<b>ETUNAPA Brampton</b> nikl. ....	"	12: 50	"
"	75	Etunapa, <b>Union</b> , suoramallinen 36 plr. ....	"	12: 50	"
"	76	Etunapa saksal. suoramallinen .....	"	12: —	"
"	77	Etunapa, E.B.H. N.D.A.-mallinen 36 plr. ....	"	15: —	"
"	78	<b>Etuakseli New Departure</b> napoihin, kart. & muttereineen	"	5: —	"
"	79	Etuakseli New Departure kartioitta ja muttereitta .....	"	1: 25	"
"	80	Etuakseli Rotax-mallisilla kartioilla ja muttereilla .....	"	3: 50	"
"	81	Etuakseli Rotax-mallinen, kartioitta ja muttereitta .....	"	1: 25	"
"	82	Etuakselin kartio N. D. napoihin .....	"	3: —	"
"	83	" " Rotax y.m. " .....	"	2: —	"
"	84	Etuakselin kuularengas N.D. ja Rotax napoihin .....	"	1: —	"
"	85	Etuakselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja Rotax akseleihin .....	"	—: 40	"
"	86	Taka-akselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja Rotax akseleihin .....	"	—: 50	"
"	87	<b>NEW DEPARTURE</b> takanavan osat, amerikalaiset:			
	A	1=ulkohylsä .....	"	60: —	"
	A	2=kierrekartio .....	"	16: —	"
	A	3=jarruhylsä .....	"	8: —	"
	A	4=taka-akseli .....	"	4: —	"
	A	5=kansimutteri .....	"	6: —	"
	A	6=kolmihaara .....	"	8: —	"
	A	7=asettelukartio .....	"	4: —	"
	A	8= <b>jarru</b> B ylisuuruus .....	"	13: —	"
		" sama tavallinen .....	"	12: —	"
	A	9=jarrulaatta .....	"	8: —	"
	A	10=jarruvarsi .....	"	15: —	"
	A	11=jarruvarren sidejousi .....	"	3: —	"
	A	12=messinkijousi .....	"	2: —	"
	A	16=kuularengas, iso, kuulineen .....	"	2: —	"
	A	17=keturatas, niklattu .....	"	7: 50	"
	A	17=keturatas, niklaamaton .....	"	6: —	"
	A	20=kuularengas, pieni .....	"	1: 75	"
	A	21=astuintappi .....	"	1: —	"
N:o	88	C 2=kierrekartio .....	"	16: —	"
		C 3=jarruhylsä .....	"	8: 50	"



	C 4=taka-akseli .....	Smk.	4: —	kpl.
	C 6=vetohylsä .....	"	8: —	"
	C 7=kartio, oikeanpuolinen .....	"	3: —	"
	C 10=jarruvarsi .....	"	15: —	"
	C 12=jousi .....	"	2: —	"
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen .....	"	3: —	"
	C 17=ketjuratas, kiilloitettu, eri suuruisina .....	"	8: —	"
	C 20=kuularengas, pieni, kuulineen .....	"	1: 75	"
	C 23=kartio, vasemmanpuolinen .....	"	16: —	"
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa .....	"	16: 50	"
	C 27=jarrulaatta, kuparinen .....	"	1: 50	"
	C 28=jarrulaatta, teräksinen .....	"	1: 50	"
N:o 89	<b>ROTAX</b> takanavan osat, vuoden 1909 malli:			
	A=ulkohylsä .....	"	50: —	"
	B=kaksoiskartio .....	"	18: —	"
	C=jarrukartio .....	"	16: —	"
	D=kierrekartio .....	"	20: —	"
	E=kuularengas, iso, kuulineen .....	"	3: —	"
	F=akseli .....	"	3: —	"
	G=ketjuratas .....	"	6: 50	"
	H=pidätysmutteri .....	"	3: 25	"
	J=tomusuojus C:hen .....	"	3: —	"
	K=tomusuojus D:hen .....	"	2: —	"
	L=jarrulevy eli jarrupakka .....	"	18: —	"
	M=tomusuojus P:hen .....	"	1: 75	"
	N=jousirengas L:ään .....	"	1: 75	"
	O=astuintappi .....	"	1: —	"
	P=asettelukartio .....	"	3: —	"
	Q=kuularengas, pieni .....	"	2: —	"
	R=mutteri .....	"	—: 50	"
	S=jarruvarsi .....	"	5: —	"
	T=jarruvarren sidejousi .....	"	2: —	"
	U=laatta .....	"	1: —	"
	V=ruuvi sidejousineen T:hen .....	"	1: —	"
	W=mutteri sidejousineen .....	"	—: 75	"
	Y=estovieteri B:hen .....	"	4: 50	"
N:o 90	<b>ROTAX</b> takanavan osat, malli 1918:			
	1=ulkohylsä .....	"	50: —	"
	2=kaksoiskartio .....	"	16: —	"
	3=jarrukartio .....	"	22: —	"
	4=vetokartio .....	"	25: —	"
	5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva .....	"	3: —	"
	6=akseli .....	"	4: —	"
	7=ketjuratas .....	"	7: 50	"
	8=pidätysmutteri .....	"	8: —	"



	9=tomusuojaus kartioon .....	Smk.	3: 50 kpl.
	10=tomusuojaus kierreosaan .....	"	6: — "
	11=jarrulevystö .....	"	20: — "
	12=tomusuojaus kartioon n:o 15 .....	"	1: 50 "
	13=jarrulevystän jousirengas .....	"	1: 25 "
	15=asettelukartio .....	"	3: — "
	16=kuularengas kartioon n:o 15 .....	"	3: — "
	18=jarruvarsi .....	"	10: — "
	19=jarruvarren sidejousi .....	"	2: — "
	21=ruuvi sidejouseen käypä .....	"	1: — "
	22=mutteri " " .....	"	1: — "
	24=vieterirengas eli kaksoiskartiorengas .....	"	1: — "
N:o 91	<b>TORPEDO</b> takanavan osat, n:o 4650 malliset:		
	72=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen ....	"	2: 25 "
	78=sivukappale, jarruvarsi .....	"	5: — "
	79=jarrukartio .....	"	10: — "
	79 N=jarrukartio uusi malli .....	"	18: — "
	80=tomukotelo, vasen .....	"	1: 25 "
	81=kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen .....	"	3: — "
	82=ulkohylsä .....	"	60: — "
	83=jarruhylsä .....	"	18: — "
	83 N=jarruhylsä, uusi malli .....	"	15: — "
	84=jarruyhdistäjä .....	"	17: — "
	85=rullapidin 5 rullaa varten .....	"	10: — "
	86=teräsrulla 6,5 m/m .....	"	1: — "
	87=ketjuratas, puoliniklatu .....	"	7: — "
	88=vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat ovat kuularenkaassa .....	"	18: — "
	88 A=vetokappaleen tomulaatta .....		
	89=tomusuojaus, oikeanpuolinen .....	"	1: — "
	90=ketjurataan pidätysmutteri .....	"	3: 50 "
	91=akseli kiintokartioineen alkuper. ....	"	10: — "
	91 A=akselikartio .....	"	4: — "
" 92	<b>EADIE</b> takanavan osat:		
	62 R=sivukappale .....	"	20: — "
	63 R=jousi fosfori- ja pronssivaippoineen .....	"	15: — "
	64 R=jarrukartio .....	"	15: — "
	65 R=jarruvipu .....	"	9: — "
	66 R=vetokartio jousineen .....	"	15: — "
	67 R=hammasreunainen kuulakuppi, liitetty vetokartioon ....	"	12: — "
	68 R=kierrekartio .....	"	18: — "
	69 R=ketjuratas .....	"	15: — "
	70 R=kuulakuppi eli kupoliosa .....	"	10: — "
	71 R=jarruvarrenpidike .....	"	8: — "
	72 R=pidätysmutteri öljyreikineen .....	"	9: — "



	74 R=kuularengas, pieni, kuulineen .....	Smk.	5: — kpl.
	75 R=vetokartion jousi .....	"	2: — "
	76 R=asettelukartio .....	"	6: — "
	78 R=etujousi, jarrukartion puolelle .....		
	79 R=etujousi, sivukappaleen puolelle .....		
	80 R=pidätysyhysä .....	"	3: — "
	81 R=kartio, sisästä jengoitettu, pieni .....	"	4: — "
N:o	93 <b>KETJU, Diamond</b> , amerikalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	"	22: — "
"	94 Ketju <b>Conventry</b> , englantilainen, $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	"	18: 50 "
"	95 Ketju Berg-Union, saksalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	"	14: 50 "
"	96 Ketjuruuveja erilaisiin polkupyör. ketjuihin .....	"	—: 30 "
"	97 Ketjunkiristäjä erilaisiin polkupyör., erittäin hyvä, nikl. ....	"	—: 75 "
"	98 <b>Ketjusuoja</b> , alumiininen, naisten .....	"	28: — "
"	99 do alumiininen, miesten, kotimainen .....	"	16: — "
"	100 do " " ulkomainen .....	"	17: 50 "
"	101 <b>PYÖRÄLUKKO</b> $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea .....	"	4: — "
"	102 do $\frac{1}{2}$ kokoa, soikea .....	"	3: — "
"	103 do ketjulla .....	"	3: 50 "
"	104 <b>Lahesäppejä Florio</b> -mallia, nikl. ....	"	1: 50 pari
"	105 do niklattuja, leveitä <b>Dürkopp</b> .....	"	1: 25 "
"	106 <b>HAMEVERKOT</b> , kotimaiset loistoverkot n:o 701 .....	"	12: 50 "
"	107 do " eri väreissä " 702 .....	"	11: — "
"	108 do ulkolaiset " " 700 .....	"	11: — "
"	109 do " " " 200 .....	"	7: — "
"	110 <b>Hameverkon kolmiot</b> nikl., erittäin hyvät .....	"	—: 80 "

### Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot.

N:o	111 <b>POLKIMET</b> , 4:llä ja 2:lla kumilla, <b>Berg-Union</b> $\frac{9}{16}''$ ja $\frac{1}{2}''$ naisten ja miesten .....	Smk.	20: — pari
"	112 do 4:llä kumilla, <b>Brampton</b> , englantil. $\frac{1}{2}''$ miesten ja naisten .....	"	23: — "
"	113 <b>Polkimenakselit</b> , kotim. sop. erilaisiin 4 kumisiin polk. $\frac{1}{2}''$ tai $\frac{9}{16}''$ tap. ....	"	6: 50 "
"	114 <b>Polkimenakselit</b> , Union ja Hemmingin, sop. naisten & miesten $\frac{1}{2}''$ tai $\frac{9}{16}''$ polkimiin .....	"	7: 50 "
"	115 Polkimenakselin mutteri- ja laattaryhmä .....	"	1: 25 ryh.
"	116 Polkimen tomuhattuja, lajiteltuina .....	"	1: — kpl.
"	117 Polkimen jengatapit ruots. ....	"	16: — "
"	118 do " saksal. ....	"	12: — "
"	119 Nelikulmaisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käypä .....	"	3: — "
"	120 <b>POLJINAVAIN</b> , tumma, erittäin hyvä ja vahva .....	"	12: — "
"	121 Poljinkumia, nelikumisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ -pitkiä .....	"	1: — "
"	122 do " " " $\frac{1}{1}$ -pitkiä .....	"	2: — "



N:o	123	<b>PUMPPU</b> , erittäin hyvä, 15'', niklattu Enders .....	Smk.	10: —	kpl.
"	124	do " 12'', niklattu .....	"	9: —	"
"	125	do " puisella kädensijalla, niklattu 12'' .....	"	7: —	"
"	126	do kotimainen, " " " .....	"	6: 50	"
"	127	do kotimainen, " " emalj. 12'' .....	"	6: —	"
"	128	<b>Jalkapumppu</b> , .....	"	20: —	"
"	129	<b>Pumpunletku</b> , englantilainen, päällystetty .....	"	2: —	"
"	130	do vieteripääll. ....	"	2: —	"
"	131	Pumpunletkua I:ma, 1 jardin paloissa .....	"	3: —	"
"	132	Pumpunpitimiä 1 1/16'', 1 1/8'' ja 1'' .....	"	2: —	pari
"	133	do 1 1/16'' ruuvattavia, erittäin hyviä .....	"	2: 50	"
"	134	<b>OHJAUSTANKO</b> , ruotsalainen 600—560 m/m lev. ....	"	22: —	kpl.
"	135	do kotimainen, 590—560 m/m lev. ....	"	17: —	"
"	136	<b>KANTAPUTKI</b> , ruotsalainen, miesten .....	"	22: —	"
"	137	do ruotsalainen, naisten .....	"	17: —	"
"	138	do kotimainen, miesten .....	"	19: —	"
"	139	do kotimainen, naisten .....	"	16: —	"
"	140	Kantaputken laajennuskiristäjä 15 cm. ....	"	3: —	"
"	141	do " 20 " .....	"	2: 50	"
"	142	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen .....	"	1: 75	"
"	143	<b>KÄDENSIJAT</b> , celluloidiset, mustat .....	"	3: —	pari
"	144	do ruuvilaitteella kiinnitettävä, cell. ....	"	7: 50	"
"	145	do kumiset, kotimaassa valmistetut punaiset ja mustat .....	"	3: 75	"
"	146	do kova-kumiset .....	"	5: —	"
"	147	Kädensijasementtiä .....	"	3: —	tölkki
"	148	<b>KELLO</b> , erittäin hyvä ja kovaaäninen, 55 m/m .....	"	4: —	kpl.
"	149	do " " " 60 m/m .....	"	4: 50	"
"	150	<b>KISSANSILMÄ Torpedo</b> , erittäin hyvä .....	"	4: —	"

### Satulat & niiden osat.

N:o	151	<b>SATULA</b> yksinkertaisella siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, <b>tumma</b> , miesten ja naisten, <b>Lepper</b> .....	Smk.	50: —	kpl.
"	152	<b>SATULA Lepper</b> tehtaan valmist. kapealla, litteällä siltapontimella, pumppumaisella takavieterillä, <b>tumma</b> , miesten ja naisten I:ma .....	"	55: —	"
"	153	<b>SATULA</b> kotim. tehtaan valmist. leveähköllä siltapontimella, <b>tumma</b> , miesten ja naisten .....	"	46: —	"
"	154	<b>Satulatolppa</b> , ruotsalainen, eritt. hyvä, 3/4'' paksuinen .....	"	15: —	"
"	155	do kotimainen, 7/8'' paksuinen .....	"	9: —	"
"	156	Satulatolppa, erittäin hyvä, saksal. valmistetta 1'' .....	"	6: —	"
"	157	Satulatolpan kiinnityspultti 45, 50, 55 ja 60 m/m .....	"	1: 75	"
"	158	Satulalukko, yksinkertaisia ja kaksinkert. siltapontimia varten .....	"	6: —	"



N:o	159	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä .....	Smk.	2: —	kpl.
"	160	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen .....	"	—: 60	"
"	161	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti .....	"	1: —	"
"	162	Satulanjousi, 1-lankainen Hammock satulaa varten .....	"	4: —	"
"	163	do 1-lankainen siltajousi pumppusatulaan .....	"	10: —	"
"	164	Satulan takajousi, pumppusatulaan .....	"	4: —	"
"	165	Satulan etu- ja takajousi naisten satulaan .....	"	2: —	"
"	166	Satulan etujousi miesten pumppusatulaan .....	"	5: —	"
"	167	<b>Satulapeitto</b> , täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten ....	"	10: —	"
"	168	<b>TARVEKALULAUKKU</b> , miesten ja naisten, ruotsalainen ...	"	16: —	"
"	169	<b>TARVEKALULAUKKU</b> , miesten ja naisten, tumma .....	"	12: 50	"
"	170	<b>PAKETTITELINE</b> , erittäin hyvä, vieterillä varustettu, hyvää valmistetta, must. emaljeerattu, taakse, paperipusseissa ...	"	12: —	"
"	171	<b>PAKETTITELINE</b> , eteen, vieterillä 22''—24'' .....	"	12: —	"
"	172	do patenttijousilla .....	"	12: 50	"
"	173	<b>VAIHDEAVAIN Bahco</b> n:o 10, ruotsal. ....	"	15: —	"
"	174	do saksalainen, sama malli kuin Bahcossa .....	"	13: —	"
"	175	do " niklattu .....	"	7: 50	"
"	176	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäin. ....	"	3: —	"
"	177	do Bahco N:o 71 eritt. vahva työpajoihin .....	"	25: —	"
"	178	do " " 31 " " hauenleualla .....	"	35: —	"

### Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y.m. polkupyörien korjauksessa kysymykseen tulevat tavarat.

N:o	179	<b>Victoriawerken akseli</b> kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen .....	Smk.	30: —	kpl.
"	180	do <b>akseli</b> lenssittä, kartioineen ja muttereineen .....	"	23: —	"
"	181	do " ilman kartioita ja muttereita .....	"	18: —	"
"	182	<b>KELLOLAAKERIKESKIÖ</b> , täydellinen, erilaisiin korjattaviin polkupyöriin käypä. (Tilauksessa aina mainittava tarkkaan kaikki tarpeelliset mitat keskiömuhvista ja jakö keskiörattaasta) ....	"	90: —	"
"	183	<b>KELLOLAAKERINKESKIÖN AKSELIT</b> , korjausta varten kartioineen & muttereineen n:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 16, .....	"	23: —	"
"	184	do N:o 7, 11 ja 13 .....	"	25: —	"
"	185	do N:o 15 S.M.K. y.m. ....	"	32: —	"
"	186	do <b>Diamand akseli</b> lenssillä kartioineen & muttereineen .....	"	65: —	"
"	187	do <b>Gloriosa</b> .....	"	65: —	"
"	188	Erilaiset keskiön kartiot .....	"	4: —	"
"	188	Kartiot N:o 15 ja Styria .....	"	9: —	"



N:o 189	<b>ULKOMUTTEREITA</b> , lajitelt. suuruud. eril. kelloäakerikes-		
	kiöihin .....	Smk.	2: — kpl.
" 190	<b>VICTORIAN</b> kuulakuppi .....	"	8: — "
" 191	do keskiön kiintokartio, oikeanp. ....	"	4: — "
" 192	do " vasemmanp. ....	"	6: 50 "
" 193	<b>VICTORIAN</b> ulkomutteri, vasen & oikea .....	"	6: — pari
" 194	do vastamutteri .....	"	3: 50 kpl.
" 195	do välilaatta .....	"	1: — "
" 196	do kiilapultti .....	"	1: 25 "
" 197	Kampi kotimainen, oik. tai vas. ....	"	15: — "
" 198	<b>VICTORIAN</b> rataslenssi .....	"	14: — "
" 199	do <b>kampi</b> , oikea ja vasen, alkuper. ....	"	25: — "
" 200	do <b>lenssi</b> , vasemmanpuolinen kartioineen .....	"	10: — "
" 201	do asettelukartio n:o 12 ja 22 malliseen .....	"	5: — "
" 202	<b>KOITTO</b> keskiöakseli, täydellinen .....	"	23: — "
" 203	<b>Gloriosa</b> ja <b>Koitto</b> keskiön <b>kartio</b> .....	"	5: — "
" 204	do " " kuulakuppeja .....	"	8: — "
" 205	do " " ulkomutteri .....	"	2: 50 "
" 206	do " " vastamutteri .....	"	2: 50 "
" 207	do " " vastalaatta .....	"	1: — "
" 208	do " " <b>ratas</b> .....	"	30: — "
" 209	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, lajitelt. ....	"	1: — "
" 210	<b>FAUBERKESKIÖN</b> kampi, miesten ja naisten, ruotsal. ....	"	42: — "
" 210	do " " " kotimainen..	"	35: — "
" 211	do <b>ratas</b> $1\frac{1}{2}''$ jaolla .....	"	30: — "
" 212	do kuulakuppi, vasen ja oikea .....	"	8: — "
" 213	do kartio, vasen ja oikea .....	"	4: — "
" 214	do tomusuojus, kiert. varust. nikl. ....	"	3: — "
" 215	do teräslaatta .....	"	1: — "
" 216	do kuularengas kuulineen .....	"	3: — "
" 217	<b>U-polukupyörän</b> keskiöakseli kartioineen ja muttereineen .....	"	23: — "
" 218	do kuulakuppi .....	"	6: — "
" 219	do kartio .....	"	4: — "
" 220	do kuularengas .....	"	4: — "
" 221	do etuhaarukka .....	"	34: — "
" 222	do etuhaarukkalaakeristo .....	"	12: — "
	<b>ETUHAARUKKA</b> , erilais. korjatt. polkupyöriin, nilk. kruu-		
	nalla ja haarap. ....	"	34: — "
" 223	<b>Etuhaarukkalaakeristo</b> sopiva erill. korjatt. pyöriin 26—24		
	kiert. ....	"	12: — rhm.
" 224	do Gloriosa ja Koitto pyöriin erityisesti	"	12: — "
" 225	do Victoria pyöriin erikoisesti .....	"	20: — "
" 226	<b>ETUMUHVI</b> , kolmiosainen $1''$ , $1\frac{1}{16}''$ ja $1\frac{1}{8}''$ 100, 105, 110,		
	115 ja 120 m/m korkea .....	"	12: — kpl.
" 227	do yksiosainen eri mittoja ruots. ....	"	15: — "







N:o	261	<b>VENTTIILI</b> , dunlopmallinen, täydellinen .....	Smk.	3: —	kpl.
"	262	do -hylsä, dunlopmallinen .....	"	2: —	"
"	263	do -kara, dunlopmallinen .....	"	—: 75	"
"	264	do -hattu ketjuineen .....	"	—: 50	"
"	265	do -vastamutteri .....	"	—: 20	"
"	266	do -juurimutteri .....	"	—: 20	"
"	267	do -tiivistysmutteri .....	"	1: —	"
"	268	<b>ÖLJYKANNU</b> , polkupyörää varten .....	"	1: 25	"
"	269	<b>Vaseliinia</b> kilottain .....	"	12: —	kg.
"	270	do pienissä peltirasioissa .....	"	1: 25	rasia
"	271	<b>Tyhjä</b> vaseliinirasia, pieni, painatuks. varustettu .....	"	—: 55	kpl.
"	272	<b>LASTENVAUNUKUMIA</b> Dunlop $\frac{1}{2}$ " läpimitta, spiraali si- sässä, harmaata .....	"	14: —	mtr.

### Kilpa-ajokärryn tarvikkeita.

N:o	273	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Dunlop tehtaan $28 \times 2''$ .....	Smk.	110: —	kpl.
"	274	do sisärengas <b>Nokia Special</b> $28 \times 2''$ , punain. ..	"	18: —	"
"	275	Kilpa-ajokärryn vanne, must. emaljeer. $28 \times 2''$ .....	"	45: —	"
"	276	do <b>napa</b> , kotimainen, I:ma .....	"	70: —	"
"	277	Tavarapyörän <b>puolat</b> , erittäin hyvät $2,5 \times 195$ ja 200 m/m ...	"	65: —	0/0,
"	278	Kilpakärryn " " " $3 \times 290$ m/m .....	"	1: —	"
"	279	Moottoripyörän " " " $3,5 \times 260$ " .....	"	1: —	"
"	280	<b>Jalkapumppu</b> kilpa-ajokärryjä varten .....	"	20: —	"







## HUOMATKAA!

*Ammattikokemuksen perusteella ostetut tavarat ovat parhaimmat ja kaupaksikäyvimmat. Ei koskaan kannata ostaa huonoa tavaraa, sillä se tulee kalliiksi. Minä pidän varastossani ainoastaan parhaita saatavissa olevia tavaroita.*

*Varmaankaan ette halua ostaa tavaraa, joka ei käy kaupaksi aikanaan ja josta ei saa kohtuullista voittoa.*

*Uutuudet ja parannukset malliin sekä laatuun nähden olen ottanut heti käytäntöön alallamme, kun olen kokeilujeni perusteella tullut vakuutetuksi niiden ehdottomasta paremmuudesta edellisiin verrattuina.*

*Välttäkää liian monista polkupyörämerkeistä, sillä keskittyminen on siinäkin asiassa kultaa.*

*Jos tarvitsette jotakin polkupyörätavaraa hyvin pikaisesti, niin muistakaa aina kääntyä puoleeni joko kirjeellä, sähkösanomalla tai puhelimitse n:o 432, sillä silloin Te todellakin saatte tavarat nopeasti ja ainakin heti ilmoituksen, jos tilaamaanne tavaraa ei satu olemaan silläkertaa varastossani. Edelläesitetyn seikanhan, toimitustapaani nähden, tunteekin jo monisatalukuinen asiakasjoukkoni entuudestaan.*

*Kunnioittavasti:*

*A. J. Soininen.*



---

Kuopio 1934. Oy. Kirjapaino Sanan Valta

---







